

УТВЕРЖДАЮ  
Управляющий директор  
ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»  
С. В. Челябин

## ДОГОВОР № ГК18-00-01/УПК

г. Санкт-Петербург

\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Общество с ограниченной ответственностью «Универсальный перегрузочный комплекс», являющееся юридическим лицом по законодательству Российской Федерации (ОГРН № 1104707000530, сокращенное наименование ООО «УПК»), именуемое в дальнейшем Оператор, в лице управляющего директора Челябин Сергея Валентиновича, действующего на основании Договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа управляющей организации № 2015/Ю-0028 от 23.04.2015 года, доверенности (бланки 77 АВ 2420520, 77 АВ 2420521, 77 АВ 2420522) от 19.12.2016 года, удостоверенной нотариусом города Москвы Симкиной О. П. в реестре за № 2-2495, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_ являющееся юридическим лицом по законодательству Российской Федерации (ОГРН № \_\_\_\_\_, сокращенное наименование \_\_\_\_\_), именуемое в дальнейшем Агент, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые вместе далее по тексту Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### 1. Предмет Договора

1.1. Предметом настоящего Договора является выполнение работ/оказание услуг, связанных с обработкой и обслуживанием судов, включая:

- предоставление инфраструктуры Оператора во время стоянки судов;
- предоставление берегового крана для нужд судна;
- штивка груза на борту судна;
- дополнительное и специальное крепление грузов на судах;
- швартовные операции;
- иные работы/услуги по заявкам Агента.

В отношениях с Оператором Агент действует по поручению и за счет судовладельцев/перевозчиков, для которых выполняются работы и/или оказываются услуги, и от своего имени.

1.2. Факт выполнения работ или оказания услуг оформляется Актом выполненных работ/оказанных услуг за подписью уполномоченных представителей Сторон или наряд-заданием, если иное не предусмотрено условиями настоящего Договора.

### 2. Обязательства Оператора

2.1. Оператор производит планирование обработки судов и приема судов под обработку в соответствии с условиями настоящего Договора, нормативными документами, действующими у Оператора, если иной порядок не определен отдельным Договором или Соглашением. Обработка транспортных средств осуществляется на следующих условиях:

2.1.1. Оператор принимает под обработку и обслуживание суда с грузами, по которым было дано подтверждение на обработку.

2.1.2. Заявка на подачу судна оформляется Агентом по типовой форме и принимается Оператором не позднее, чем за 6 суток до начала планируемого месяца, а по грузам, перегружаемым по прямому варианту, – до 20 числа месяца, предшествующего планируемому.

2.1.3. Подтверждение судов под обработку производится в зависимости от очередности заявленных дат прихода судов, производственных возможностей Оператора и условий настоящего Договора.

2.1.4. Прием судна к обработке производится в соответствии с подтверждениями Оператора, а также с нотисами судовладельцев, при условии готовности судна к производству грузовых операций.

2.1.5. Агент обеспечивает подачу Оператору предварительных нотисов об ожидаемой дате прихода судна в Порт за 10 суток до планируемой даты прихода, а также уточняет ожидаемое время прихода

судов за 48, 24 и 4 часа до прихода судна, а при длительности перехода менее 48 часов - не позднее, чем через 2 часа после выхода из предыдущего порта.

2.1.6. Судно, поданное под обработку, считается поданным в соответствии с подтвержденной заявкой, при условии его прибытия не позднее даты, следующей за подтвержденной Оператором датой начала обработки судна.

2.1.7. Судно считается поданным без подтверждения в следующих случаях:

- подачи судна, не подтвержденного Оператором к обработке;
- подачи судна под производство грузовых операций, не подтвержденных к обработке.

Подтверждение Оператором ориентировочных сроков обработки таких судов либо мотивированный отказ направляется Агенту в письменном виде, в суточный срок с момента поступления заявки, исключая выходные и праздничные дни.

2.1.8. Не менее чем за сутки до прихода судна под обработку, Агент обеспечивает подачу Оператору исполнительного грузового плана.

Суда, подаваемые Оператору, должны быть в мореходном состоянии, а грузовые помещения подготовлены к грузовым операциям.

2.1.9. По уведомлению Оператора Агент/судовладелец должен быть готов к проведению грузовых работ круглосуточно, а также в выходные и праздничные дни, предоставлять безвозмездно освещение, судовые грузоподъемные средства и другие механизмы, предназначенные для производства грузовых и вспомогательных операций. Грузоподъемные средства должны быть заблаговременно проверены и приведены в готовность в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации (ПТЭ) и судовой технической документации.

Уведомление Оператора о предоставлении судовых грузоподъемных средств и механизмов подается администрации судна не менее чем за 4 часа до момента начала производства работ.

2.1.10. Во время проведения грузовых операций у Оператора допускается по одной перешвартовке судна во время погрузки/выгрузки груза. Оплата работ буксиров, лоцманов и т.д. в этих случаях производится Агентом/судовладельцем.

2.2. По письменным заявкам Агента Оператор выполняет работы и оказывает услуги, связанные с обработкой и обслуживанием судов в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.3. По письменным заявкам Агента Оператор предоставляет информацию о перспективах обработки и обслуживания судов.

### **3. Обязательства Агента**

3.1. Представляет перед Оператором интересы судовладельца/перевозчика и обеспечивает выполнение условий настоящего Договора, касающихся судовладельца/перевозчика и/или Агента.

3.2. Вручает Оператору письменные заявки, уточненные заявки на подачу судов в порт, нотисы судовладельцев, заявки на использование инфраструктуры. В заявках и нотисах на подачу судов Агент обязательно указывает ИМО судна.

Агент при подаче заявки на обработку судна предоставляет Оператору надлежащее оформленное подтверждение на выполнение агентских функций на территории Оператора.

3.3. Вручает Оператору письменные заявки на оказание услуг и выполнение работ, связанных с обработкой и обслуживанием судов, с 08.00 до 14.00 часов рабочих суток, на следующие плановые рабочие сутки, но не позднее, чем за 4 часа до начала их выполнения, за исключением уведомлений по швартовным операциям. Стоимость дополнительных работ и услуг согласовывается Агентом и Оператором до начала работ.

3.4. По письменным заявкам, предусматривающим выполнение/оказание Оператором дополнительных работ/услуг Агент совместно с Оператором оформляет акт выполненных работ/оказанных услуг в следующем порядке: до отхода судна Агент согласовывает акт выполненных работ/оказанных услуг с администрацией судна или уполномоченным представителем от администрации судна, после чего в течение суток, исключая выходные и праздничные дни, после отхода судна Агент представляет подписанный акт выполненных работ/оказанных услуг Оператору.

3.5. Переводит на расчетный счет Оператора все платежи за работы и услуги, выполненные/оказанные Оператором, в соответствии с условиями настоящего Договора. Работы и услуги Оператора, не именованные в настоящем Договоре, оплачиваются Агентом по калькуляциям Оператора.

3.6. Обеспечивает выполнение требований законодательства РФ, положений, правил и предписаний государственных органов контроля и надзора, предоставление им и оформление необходимых документов, информации и уведомлений, а также соблюдение санитарно-противоэпидемических мероприятий в период предоставления инфраструктуры Оператором для стоянки судна.

3.7. Обязуется обеспечить выполнение подчиненными работниками, а также лицами, действующими в интересах Агента, установленных на территории Оператора требований режима и пропускной системы, транспортной безопасности, разработанных в соответствии с требованиями Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», «Требований по обеспечению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208 и иных нормативных правовых актов по транспортной безопасности, «Правил режима в пункте пропуска через государственную границу РФ в морском порту Усть-Луга» и «Положения о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры «Морской терминал ООО «Универсальный перегрузочный комплекс» (см. [http://www.pasp.ru/port\\_ust-luga](http://www.pasp.ru/port_ust-luga)), противопожарной безопасности, норм законодательства РФ об охране труда, об охране окружающей среды, правил дорожного движения.

3.8. После получения Агентом/судовой администрацией уведомления (предписания) о необходимости освобождения причала/места стоянки или перестановки судна Агент обеспечивает своевременное освобождение судном причала/места стоянки в соответствии со временем, указанным в уведомлении (предписании).

3.9. До начала погрузки судна Агент обеспечивает согласование предварительного грузового плана (далее – ПГП) между Оператором и судовой администрацией и вручает Оператору ПГП за подписью администрации судна. Любые изменения ПГП в течение грузовых операций должны быть заверены подписью судовой администрации и согласованы с Оператором.

3.10. За 24 часа до прихода судна Агент представляет Оператору копии коносаментов, до начала грузовых и вспомогательных операций представляет грузовой манифест, содержащий перечень грузов, подлежащих выгрузке у Оператора, план размещения грузов на судне. Грузовой манифест должен содержать судовую печать, подпись капитана (представителя перевозчика и/или судовладельца) и подписи Агента. Принятый Оператором оригинал грузового манифеста будет рассматриваться как заявка Агента на проведение грузовых операций на судне.

3.11. До начала производства грузовых и вспомогательных операций Агент предоставляет Оператору ордер на импортный груз, поступивший на судне. Ордер оформляется по установленной у Оператора форме, согласованной Сторонами в Приложении № 2.

С момента принятия Оператором ордера, содержащего наименование, печать при наличии, подпись уполномоченного на получение груза лица, такое лицо будет рассматриваться Оператором как единственная сторона, уполномоченная на распоряжение грузом, указанным в ордере.

Выдача грузов, поступивших на обрабатываемом Оператором судне, уполномоченному лицу будет производиться Оператором в соответствии с ордером Агента в соответствии с Приложением № 2 и разрядкой уполномоченного лица на отгрузку груза по договору перевалки груза.

#### **4. Предоставление инфраструктуры Оператора во время стоянки судов, не связанной с грузовыми и вспомогательными операциями**

4.1. Оператор по письменной заявке Агента оказывает услуги по предоставлению инфраструктуры во время стоянки судов, не связанной с грузовыми и вспомогательными операциями, при наличии свободного причала или места стоянки.

4.2. Агент оплачивает услуги Оператора по предоставлению инфраструктуры по следующим ставкам:

4.2.1. Для судов, прибывших под грузовые операции на терминал Оператора:

- 417,45 руб. в сутки за каждый метр наибольшей длины судна, указанной в судовых документах, при условии, что время стоянки судна от 1 до 10 суток включительно;
- 557,00 руб. в сутки за каждый метр наибольшей длины судна, указанной в судовых документах, при условии, что время стоянки судна от 11 до 20 суток включительно;
- 765,43 руб. в сутки за каждый метр наибольшей длины судна, указанной в судовых документах, при условии, что время стоянки судна от 21 до 30 суток включительно;
- 904,38 руб. в сутки за каждый метр наибольшей длины судна, указанной в судовых документах, если время стоянки судна свыше 30 суток, на условиях предоплаты за каждые последующие 10 суток стоянки.

Данные тарифы применимы к стояночному времени, не связанному с грузовыми и вспомогательными операциями.

4.2.2. Для судов, не осуществляющих грузовые операции в ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»:

- 585,04 руб. в сутки за каждый метр наибольшей длины судна, указанной в судовых документах, при условии, что время стоянки судна от 1 до 10 суток включительно;
- 780,06 руб. в сутки за каждый метр наибольшей длины судна, указанной в судовых документах, при условии, что время стоянки судна от 11 до 20 суток включительно;
- 1105,49 руб. в сутки за каждый метр наибольшей длины судна, указанной в судовых документах, при условии, что время стоянки судна от 21 до 30 суток включительно;
- 1300,50 руб. в сутки за каждый метр наибольшей длины судна, указанной в судовых документах, если время стоянки судна свыше 30 суток, на условиях предоплаты за каждые последующие 10 суток стоянки.

С судов, стоящих лагом к судну, расположенному у причала, взимается 50 % от соответствующей вышеуказанной ставки, кроме вспомогательных теплоходов.

4.3. При расчете стоимости услуг началом суток считается момент прибытия судна к причалу или месту стоянки. Временем освобождения причала/места стоянки считается время освобождения судна от последнего швартовного. Неполные сутки принимаются за полные.

4.4. В случае несвоевременного исполнения обязательства по освобождению причала/места стоянки судна по причинам, зависящим от Агента, Оператор оставляет за собой право предъявить Агенту требования об оплате использования инфраструктуры Оператора в размере соответствующей суточной ставки, согласованной в п. 4.2. настоящего раздела, за каждый час задержки судна у причала/места стоянки свыше времени, указанного в уведомлении (предписании) Оператора, при этом неполный час принимается за полный. Агент обязуется оплатить Оператору предъявленное требование об оплате за использование инфраструктуры в течение 7 (семи) банковских дней с даты направления Оператором требования в адрес Агента.

## **5. Швартовные операции**

5.1. Оператор обеспечивает подготовку причала к приему судов в соответствии с действующим законодательством РФ.

5.2. Агент информирует Оператора о необходимости выполнения работ по швартовным операциям не позднее, чем за 2 часа до начала их выполнения.

5.3. Агент оперативно согласовывает с Оператором и Инспекцией Государственного портового контроля конкретное время начала швартовных операций по агентируемым судам. Незамедлительно информирует Оператора о любых изменениях по времени выполнения швартовных операций.

5.4. Агент оплачивает Оператору все платежи за швартовные операции по тарифам, согласованным в Приложении № 1 к настоящему Договору.

5.5. Факт выполнения швартовных операций оформляется швартовными квитанциями за подписью уполномоченных лиц администрации судна и/или Агента и Оператора. Швартовная квитанция рассматривается Сторонами как документ равнозначный акту выполненных работ.

## **6. Регулирование условий по проведению грузовых и вспомогательных операций на судне**

6.1. До начала проведения грузовых операций Агент уведомляет:

- Оператора о способе определения количества груза и видах контроля со стороны судовой администрации и назначении уполномоченных лиц со стороны последней;

- судовую администрацию о необходимости обеспечения круглосуточного приема или выдачи груза с ее стороны, о всех замечаниях относительно состояния и количества груза и их возможности предъявления Оператору только в течение рабочей смены, в которую груз грузился или выгружался. В случае расхождения в счете груза между Оператором и судовой администрацией грузовые работы могут быть приостановлены по требованию любой из Сторон для пересчета груза и составления соответствующего акта. Пересчет груза производится за счет Стороны, допустившей ошибку в счете. В случае невозможности или нецелесообразности пересчета груза Стороны оформляют соответствующий акт, при этом грузовые документы оформляются по счету Оператора. При отсутствии контроля со стороны судовой администрации за количеством груза грузовые документы оформляются по счету Оператора.

6.2. Агент обеспечивает:

- подписание судовой администрацией тальманских расписок и отчетов, генеральных актов с приложением актов-извещений (при их наличии), подписи администрации судна (штурманской расписки) в поручении на отгрузку экспортного груза и другие грузовые документы.

## 7. Форс-мажор

7.1. При наступлении чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств, влекущих невозможность полного или частичного исполнения любой из Сторон обязательств по настоящему Договору, а именно: пожара, запрещений экспорта или импорта, действия портовых властей, забастовки и т.п., выполнение обязательств по Договору приостанавливается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства, и не применяются санкции за неисполнение договорных обязательств в срок.

7.2. Если действие обстоятельств по смыслу предыдущего пункта продолжается более 2 (двух) месяцев, Стороны должны договориться о судьбе Договора. Если Сторонам не удалось достичь компромисса, Сторона, которую не затронуло действие непреодолимой силы, имеет право расторгнуть Договор без обращения в арбитраж после письменного извещения партнера. В этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны возмещения убытков, причиненных расторжением Договора.

7.3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору в силу форс-мажорных обстоятельств, должна незамедлительно письменно известить другую Сторону о наступлении действия этих обстоятельств.

7.4. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будут служить справки, выдаваемые Санкт-Петербургской торгово-промышленной палатой либо иным компетентным государственным органом.

## 8. Порядок расчетов

8.1. Расчеты по настоящему Договору осуществляются путем предварительной и последующей оплаты выполняемых Оператором работ (оказываемых услуг).

8.2. Предварительные расчеты за выполнение Оператором работ и услуг, предусмотренных настоящим Договором, производятся путем перечисления Агентом авансовых платежей на расчетный счет Оператора, указанный в настоящем Договоре. Перевод Агентом авансового платежа на расчетный счет Оператора является исполнением обязательства надлежащему лицу.

8.3. Агент обязуется произвести следующие авансовые платежи на расчетный счет Оператора:

– за предоставление услуг по швартовным операциям до начала оказания услуг в размере 30 000 (тридцати тысяч) рублей;

– за планируемые работы и услуги на основании счета Оператора.

В графе платежного документа Агент обязан указать «Аванс по Договору № ГК18-00-01/УПК от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.»

8.4. Одновременно с заявкой на выполнение работ (оказание услуг) Агент по требованию Оператора обязан предоставить Оператору копии платежных документов, подтверждающих совершение авансовых платежей (с отметкой банка о принятии платежного документа к исполнению).

Авансовый платеж считается произведенным при условии поступления денежных средств на расчетный счет Оператора в соответствии с условиями п.8.2. Договора.

Зачет авансовых платежей производится в порядке выставления счетов.

8.5. Расчеты за фактически выполненные работы (оказанные услуги) осуществляются по счетам-фактурам (далее – счетам), выставляемым Оператором в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента выполнения работ или оказания услуг.

8.6. Налог на добавленную стоимость (НДС) и другие косвенные налоги, если они будут полагаться к оплате в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, включаются в счета дополнительно.

Агент регулярно обеспечивает получение своим представителем счетов у Оператора под подпись.

В случае неявки представителя Агента для получения счета Оператор направляет копию счета по факсимильной связи, а оригинал - по почте заказным письмом на почтовый адрес Агента.

8.7. Агент обеспечивает оплату счетов на расчетный счет Оператора в течение 7 (семи) банковских дней от даты выставления счета с обязательным указанием в платежных документах номера счета, по которому произведен платеж.

Датой оплаты счета считается дата исполнения банком платежного поручения Агента. Обязательство Агента по оплате считается выполненным после поступления денежных средств на расчетный счет Оператора.

8.8. В случае непоступления денежных средств на расчетный счет Оператора в сроки, указанные в настоящем разделе Договора, Оператор вправе, уведомив Агента письменно, приостановить выполнение своих обязательств по настоящему Договору до полного погашения Агентом задолженности.

8.9. Ежемесячно, в срок до 20 числа следующего за отчетным месяца, Оператор и Агент производят сверку и окончательный взаиморасчет. По требованию одной из Сторон производится сверка расчетов по авансовым платежам с составлением соответствующего акта. Проведение сверки расчетов не является основанием для приостановления расчетов в соответствии с условиями настоящего раздела и производства работ.

8.10. По письменному заявлению Агента остатки денежных средств, полученных Оператором сверх сумм, причитающихся к оплате Агентом по настоящему Договору, после сверки расчетов возвращаются на расчетный счет Агента в течение 15 (пятнадцати) банковских дней с момента получения заявления либо зачитываются по договоренности Сторон в счет будущих расчетов.

## **9. Ответственность Сторон**

9.1. Стороны несут ответственность за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору в соответствии с условиями настоящего Договора и законодательством Российской Федерации.

9.2. Оператор будет нести ответственность за убытки, вызванные простоем судов, только при наличии дополнительного соглашения, устанавливающего сроки обработки транспортных средств.

9.3. За нарушение сроков оплаты счета-фактуры (даты платежа), а также в случае неоплаты, необоснованного полного или частичного отказа в оплате счетов-фактур Оператор вправе начислить пени в размере 0,5 % от суммы, срок уплаты которой нарушен, за каждые сутки просрочки платежа.

Пени подлежат уплате Агентом при условии направления Оператором соответствующего обоснованного письменного требования (претензии) об уплате пени.

9.4. При повреждении причальных сооружений, объектов, оборудования, машин и механизмов Оператора, нанесенном действиями (бездействием) Агента и/или судовладельца/перевозчика, в чьих интересах действует Агент, последний возмещает Оператору убытки, связанные с таким повреждением.

9.5. За вред, причиненный Агентом третьему лицу, отвечает Агент, если не докажет, что вред был причинен вследствие обстоятельств, за которые отвечает Оператор.

9.6. В случае неисполнения обязательства Агента по предоставлению Оператору ордера на выдачу импортного груза в течение 15 суток с момента приема груза Оператором по генеральному акту или иным неисполнением условий Договора, груз остается у Оператора, при этом Агент на 16 сутки обязуется оплатить Оператору неустойку за выполнение операций по перевалке груза с судна на терминал Оператора, размер которой составляет 5 804,00 рубля за тонну груза, и за хранение такого груза в размере 116,08 рублей за тонну в сутки на условиях предоплаты за каждые последующие 10 суток хранения груза до момента принятия Оператором ордера Агента.

9.7. В случае задержания уполномоченными государственными органами груза, находящегося у Оператора в связи с непредоставлением Агентом ордера и до принятия Оператором ордера Агента после прекращения уполномоченными государственными органами процедуры задержания груза или фактического изъятия/конфискации груза уполномоченными государственными органами, Агент обязуется оплатить неустойку, предусмотренную в п. 9.6 настоящего Договора, в следующем порядке: оплата денежных средств производится до момента составления документов о задержании такого груза уполномоченными государственными органами, а с момента прекращения задержания и предъявления ордера Агентом и/или с даты фактического изъятия/конфискации груза уполномоченными государственными органами Агент обязуется оплатить оставшуюся часть неустойки, включающую расходы, связанные с хранением такого груза.

## **10. Урегулирование споров**

10.1. Все споры, возникшие в связи с исполнением Сторонами настоящего Договора, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области в соответствии с действующим законодательством РФ. До заявления иска предъявление претензии является обязательным. Срок ответа на претензию для Стороны, ее получившей, составляет 10 (десять) календарных дней со дня получения.

10.2. Применимое материальное право: право Российской Федерации.

## **11. Срок действия Договора**

11.1. Условия настоящего Договора вступают в силу с \_\_\_\_\_ 2018 года и действует по 31 декабря 2018 года включительно, а в части взаиморасчетов – до полного выполнения Сторонами своих обязательств.

11.2. Каждая из Сторон вправе во внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора. Договор

будет считаться расторгнутым по истечении 30 (тридцати) календарных дней с момента направления письменного уведомления одной из Сторон. Отказ от исполнения Договора не влечет прекращения обязательств Сторон по Договору, возникших до момента такого отказа от Договора.

## 12. Особые условия

12.1. Стороны подтверждают и гарантируют, что адреса, средства связи, платежные реквизиты, указанные в Договоре, являются действительными и принадлежат Сторонам. Обо всех изменениях адресов, платежных реквизитов и средств связи Стороны будут незамедлительно информировать друг друга в письменной форме. В противном случае, исполнение обязательств по направлению документов, извещений, уведомлений и иной информации по указанным в Договоре реквизитам и адресам будет являться надлежащим. При этом Сторона, не исполнившая обязательства по уведомлению другой Стороны об изменении, не вправе будет требовать повторного исполнения обязательств по новым адресам и реквизитам.

12.2. Оператор разрешает Агенту перемещать судовое имущество или запасы на инфраструктуру Оператора, производить мелкий ремонт, а также постановку танкеров и других необходимых транспортных единиц, при условии, что подобные мероприятия не будут мешать или прерывать грузовые операции. Проведение вышеуказанных мероприятий должно быть письменно согласовано с диспетчерской службой Оператора.

12.3. Установленные в рублях тарифы за оказание услуг будут пересматриваться в связи с существенным изменением Среднемесячного курса рубля по отношению к доллару США путем направления уведомления любой из Сторон настоящего Договора в следующем порядке.

За Базовый курс Стороны согласовали принять величину 58 рублей за доллар США.

Среднемесячный курс рубля к доллару США определяется с помощью информации, опубликованной на сайте ЦБ РФ ([http://www.cbr.ru/currency\\_base/dynamics.aspx](http://www.cbr.ru/currency_base/dynamics.aspx)), как среднее значение всех величин за календарный месяц.

«Существенным изменением Среднемесячного курса» Стороны согласовали считать такое изменение, при котором Среднемесячный курс рубля по отношению к доллару США изменяется до величины более чем 61 или менее 55 рублей за доллар США.

В случае существенного изменения Среднемесячного курса тарифы подлежат изменению в сторону уменьшения или увеличения соответственно, начиная с первого числа месяца, следующего за месяцем, в котором Среднемесячный курс изменился свыше 61 или ниже 55 рублей за доллар США.

Размер, на который подлежат изменению тарифы за оказание услуг по настоящему Договору, определяется как разница в процентах от Базового курса и Среднемесячного курса на 1-ое число каждого месяца, следующего за месяцем, в котором произошло существенное изменение Среднемесячного курса.

При определении нового размера тарифов на разницу в процентах от Базового курса увеличиваются или уменьшаются (соответственно) тарифы, согласованные в настоящем Договоре и приложениях к нему.

При этом полученный при расчете таким образом размер тарифов округляется в копейках до одного рубля в случае, если сумма составляет 50 копеек и выше, в противном случае устанавливается без цифр после запятой. Такое округление производится до начисления НДС.

В случае если Среднемесячный курс изменится свыше 73 или ниже 43 рублей за доллар США, дальнейшее изменение тарифов согласовывается Сторонами путем подписания дополнительного соглашения. При этом Стороны должны провести необходимые переговоры и согласовать новые условия по стоимости услуг до конца календарного месяца, следующего за месяцем, в котором возникло превышение или снижение. В течение этого срока оказание услуг производится Оператором по тарифам, расчет которых выполнен по правилам, описанным выше. В случае отсутствия согласования Сторонами новых условий по стоимости услуг до окончания месяца, следующего за месяцем, в котором возникло превышение или снижение, Оператор имеет право отказать Агенту в обработке и обслуживании судов на следующий календарный месяц.

Работы и услуги, выполненные Оператором до 1-го числа месяца, следующего за месяцем, в котором произошло изменение Среднемесячного курса свыше 73 или ниже 43 рублей соответственно, оплачиваются Агентом по тарифам, действовавшим до изменения.

Тарифы, согласованные Сторонами в Договоре и Приложении № 1 к настоящему Договору, и размер тарифов, применяемый с момента заключения настоящего Договора, рассчитываются в порядке, предусмотренном условиями настоящего пункта.

12.4. При существенном изменении Среднемесячного курса рубля по отношению к доллару США в соответствии с п.12.3. Договора, за исключением изменения Среднемесячного курса, предусмотренного

частями 7 и 8 п. 12.3. Договора, тарифы пересматриваются в соответствии с изложенным в п. 12.3. Договора порядком и не требуют письменного дополнительного согласования Сторон.

12.5. В случае изменения тарифов по распоряжению государственных органов изменения принимаются Сторонами с момента их введения.

12.6. Стороны выполняют принятые обязательства по Договору лично.

12.7. Стороны используют метод электронного обмена данными для передачи информации и уведомлений, связанных с исполнением обязательств по настоящему Договору. Электронные сообщения, отправленные и полученные в рамках настоящего Договора и в соответствии с его положениями, рассматриваются Сторонами как равнозначные соответствующим бумажным экземплярам, за исключением настоящего Договора, дополнительных соглашений и приложений к нему, актов выполненных работ/оказанных услуг, счетов-фактур.

12.8. В случае необходимости оригинальные бумажные экземпляры документов предоставляются не позднее, чем через 10 (десять) календарных дней с момента получения уведомления от заинтересованной Стороны.

12.9. Договор, дополнительные соглашения и приложения к настоящему Договору, а также иные документы, влекущие изменение условий настоящего Договора, акты выполненных работ/оказанных услуг, счета-фактуры, претензии и иные финансовые требования признаются действительными и юридически значимыми в случае составления их в письменной форме и направления в адрес противной Стороны почтовым отправлением или вручением уполномоченному лицу под подпись.

12.10. Все изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в письменной форме при обоюдном согласии Сторон.

12.11. Во всем остальном, что не предусмотрено условиями настоящего Договора, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

### 13. Адреса и реквизиты Сторон

#### ОПЕРАТОР:

ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»

Юридический адрес: 188477, Российская Федерация, Ленинградская область,  
Кингисеппский муниципальный район, Морской торговый порт Усть-Луга (ВИС),  
Универсальный перегрузочный комплекс

Почтовый адрес: 198035, г. Санкт-Петербург, а/я 17

Тел./факс: +7 (812) 680-29-85 e-mail: upk\_secretar@seaport.spb.ru

ИНН/КПП 4707029682/470750001 код ОКПО 43490931 код ОКВЭД 63.1

Банковские реквизиты:

в ПАО «Банк Санкт-Петербург» Дополнительный офис «Московский» в г. Санкт-Петербург

р/с 407 028 106 16 000 00 5525

к/с 301 018 109 000 000 00 790

БИК 044030790

#### АГЕНТ:

От Оператора

От Агента

\_\_\_\_\_/С.В. Челядин /

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 от \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
к Договору № ГК18-00-01/УПК от \_\_\_\_\_ 20\_\_ года**

**ТАРИФЫ И ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ ООО «УПК» НА ШВАРТОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ**

1. Швартовные услуги (операции)

1.1. Швартовные услуги (операции) на причалах ООО «УПК» выполняются силами швартовной бригады ООО «УПК» по заявкам клиентов в соответствии с «Правилами плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним».

1.2. Швартовные операции производятся в строгом соответствии с «Обязательными постановлениями в морском порту Усть-Луга» и действующими приказами и распоряжениями Капитана порта Усть-Луга.

2. Плата за швартовные услуги взимается в соответствии с валовой вместимостью судна и в зависимости от периода метеорологических условий для швартовных операций.

Валовая вместимость баржебуксирных составов, караванов и прочих составных плавучих объектов определяется как сумма валовой вместимости отдельных элементов.

Периоды метеорологических условий для швартовных операций подразделяются на зимний с 01 декабря по 30 апреля и летний с 01 мая по 30 ноября.

*Валовая вместимость судов в регистровых тоннах GT	Тариф за одну швартовную операцию для судов, осуществляющих грузовые операции, в рублях		Тариф за одну швартовную операцию для судов, не осуществляющих грузовые операции, в рублях	
	Летний период	Зимний период	Летний период	Зимний период
До 250	10 853,77	11 939,76	15 216,00	16 737,72
251 - 1500	13 289,62	14 618,16	18 662,27	20 528,31
1501 - 3000	15 863,81	17 449,52	22 238,35	24 462,73
3001 - 5000	18 228,98	20 052,35	25 554,81	28 110,11
5001 - 10000	23 307,88	25 638,91	32 707,57	35 978,33
10001 - 15000	26 926,61	29 619,03	37 779,78	41 557,57
15001 - 20000	33 257,88	36 583,48	46 623,07	51 285,13
20001 - 25000	41 467,99	45 615,09	58 132,58	63 945,83
25001 - 30000	52 461,31	57 707,20	73 543,59	80 897,46
Свыше 30000	67 072,15	73 779,44	94 026,20	103 428,94

2.1. Для судов с валовой вместимостью менее 250 регистровых тонн, валовая вместимость считается равным 250 регистровым тоннам.

2.2. При отказе от услуг береговых швартовщиков, прибывших согласно заявке, (напрасный вызов) оплачивается 100 % ставки платы за швартовные услуги, а швартовщики при задержке более получаса могут быть отозваны на другую работу.

2.3. Перенос срока выполнения швартовных операций, указанного в заявке, допускается не менее чем за 1 час до указанного в заявке времени.

2.4. Перетяжка судна вдоль причала на расстояние более длины судна считается как две операции, менее длины судна - как одна операция.

2.5. Перешвартовка судна от причала к причалу считается как две операции.

2.6. При объявлении Капитаном морского порта «Усть-Луга» начала ледокольных проводок зимней навигации ранее, чем наступление срока зимнего периода для швартовных операций, а также в случае окончания ледокольных проводок за пределами срока зимнего периода для швартовных операций, швартовные услуги оплачиваются по тарифам зимнего периода для швартовных операций.

3. Условия настоящего Приложения являются неотъемлемой частью Договора № ГК18-00-01/УПК от \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

от Оператора

от Агента

\_\_\_\_\_/С.В. Челядин/

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 от \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
к Договору № ГК18-00-01/УПК от \_\_\_\_\_ 20\_\_ года**

Агент

Фирменное наименование Агента, символика, адрес,  
телефон, факс

Ордер № \_\_\_\_\_

Наименование Оператора \_\_\_\_\_

Наименование т/х \_\_\_\_\_

Дата прихода « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

К/с № \_\_\_\_\_ Дата к/с « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Порт отправления \_\_\_\_\_

Наименование груза \_\_\_\_\_

Кол-во мест \_\_\_\_\_ Вес \_\_\_\_\_

А) Прошу выдать груз:

\_\_\_\_\_

Полное наименование лица, уполномоченного на получение груза (получателя).

Примечание: \_\_\_\_\_

Агент

ФИО \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

В) Получатель:

\_\_\_\_\_

Наименование получателя груза

Подтверждаю оплату по договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ в том числе

\* Перевалка по варианту («судно- транспортное средство») («судно- склад - транспортное средство»)

\* Хранение с момента приема груза Оператором

ФИО \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Д) Отметка о получении ордера

Представитель Оператора

ФИО \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Форма ордера согласована.

ОПЕРАТОР

АГЕНТ

\_\_\_\_\_ /С.В. Челядин/

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /