

Инфраструктура

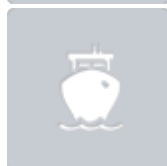
Общая площадь терминала Универсального перегрузочного комплекса — 24,9 га. Терминал оснащен и оборудован двусторонним пунктом пропуска через государственную границу Российской Федерации.



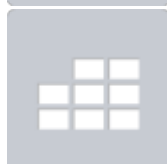
587,9 метров длина причального фронта



13,7 метров рабочая глубина



100 тыс. тонн дедвейт обрабатываемых судов



6,17 гектар открытые складские площади



2,4 километра общая длина ж/д подходов



1,8 километров длина фронтов выгрузки

Технические возможности

5 порталных кранов "Сокол" грузоподъемностью 16/20/32 т
4 порталных крана "Аист" грузоподъемностью 16/20/32 т
1 порталный кран "Витязь" грузоподъемностью до 63 тонн и вылетом стрелы до 40 метров
3 крана - манипулятора MANTSINEN 120R емкостью 5 м3
2 манипулятора LIEBHERR A934 C грузоподъемностью от 6 до 14 т
4 манипулятора LIEBHERR LH40 грузоподъемностью от 6 до 14 т
1 манипулятор ATLAS 350 MH грузоподъемностью от 6 до 14 т
4 ковшевых погрузчиков KOMATSU WA -320 емкостью 5,5 м3
3 фронтальных погрузчика LIEBHERR L550, емкость ковша 5,5 м3
1 ковшовый фронтальный погрузчик KOMATSU WA-320 емкостью 3,5 м3
1 ковшовый фронтальный погрузчик TEREX AL 260 емкостью 2,5 м3
2 вилочных погрузчика TOYOTA грузоподъемностью 2,5 т
1 вилочный погрузчик NISSAN Y1F2A25U 2W300 грузоподъемностью 2,5 т
1 вилочный погрузчик KALMAR DCE100-6 грузоподъемностью 10 т
1 вилочный погрузчик KOMATSU FD-115 грузоподъемностью 11,5 т
9 мобильных конвейеров ЛК-2512 на колесном ходу производительностью 1000 тонн в час
1 мобильная установка пылеподавления WLP 700T на базе прицепа 2ПТН-20
Универсальное навесное оборудование (грейферы, электромагниты, траверсы)
Ж/д весы для взвешивания вагонов в динамическом и статическом режимах
Подъездные ж/д пути, технологические проезды и автодороги
Комплекс объектов административного, бытового и технического обеспечения

